



# مجمع عمومی سالانه شرکت تراکتور سازی ایران (تایرا)

شرکت مدیریت سرمایه بیمه سلامت ایران

## ترکیب سهامداران

درصد سهام	تعداد سهام (میلیون سهم)	نام سهامدار
۵۲.۶٪	۱,۶۸۱,۶۶۴,۵۸۲	شرکت سرمایه گذاری مهر اقتصاد ایرانیان (سهامی خاص)
۱۰.۸٪	۳۴۶,۱۷۰,۶۶۴	شرکت گروه بهمن
۶.۷٪	۲۱۵,۳۷۳,۴۱۷	شرکت نگین ساحل رویال (سهامی خاص)
۵.۸٪	۱۸۵,۰۴۸,۰۷۲	شرکت وایر سهند تبریز (سهامی خاص)
۴.۵٪	۱۴۲,۹۹۱,۷۳۶	شرکت سرمایه گذاری ملی ایران (سهامی عام)
۴.۰٪	۱۲۸,۹۸۵,۲۰۹	شرکت سرمایه گذاری توسعه نوردنا (سهامی خاص)
۱۵.۶٪	۴۹۹,۷۶۶,۳۲۰	سایر سهامداران
۱۰۰٪	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	جمع

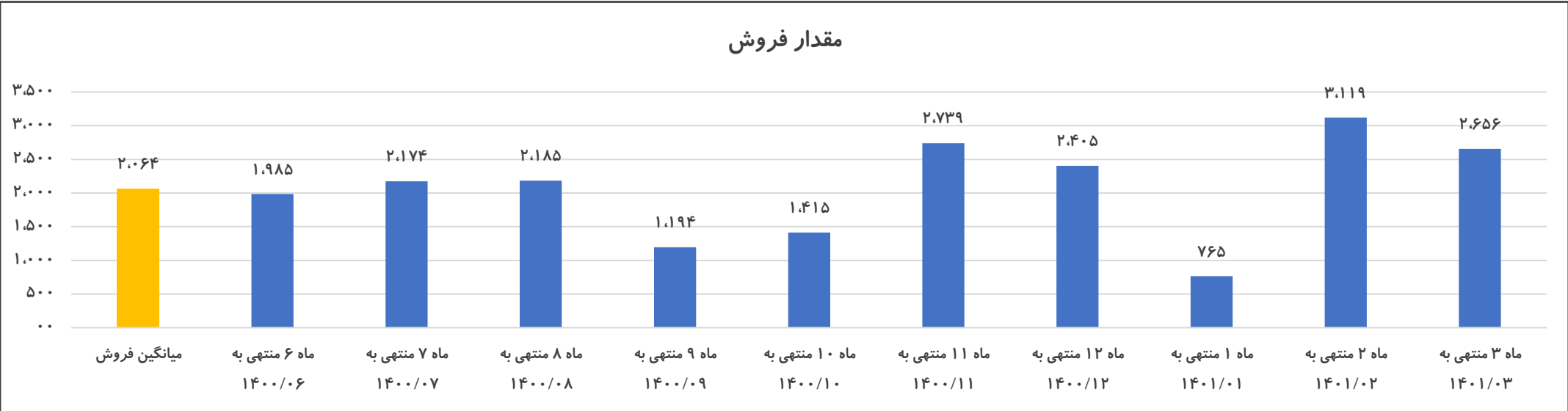
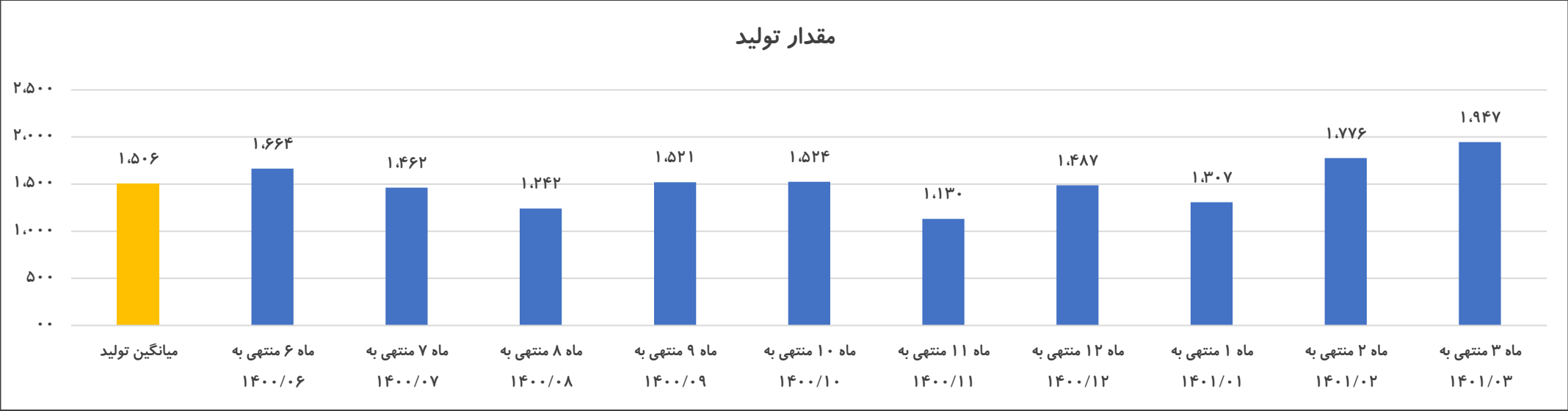
## صورت و سود و زیان

۱۴۰۰	۱۳۹۹	۱۳۹۸	۱۳۹۷	۱۳۹۶	واحد	صورت سود زیان
۵۸,۱۴۸,۴۶۶	۳۹,۵۴۰,۴۳۲	۲۰,۵۲۰,۴۷۴	۱۱,۷۵۹,۴۲۶	۸,۸۸۵,۹۳۵	میلیون ریال	فروش
(۴۹,۵۴۶,۳۹۸)	(۳۲,۶۰۲,۶۱۶)	(۱۶,۲۲۳,۲۹۶)	(۱۰,۰۰۹,۰۵۹)	(۸,۰۲۳,۳۵۴)		بهای تمام شده کالای فروش رفته
۸,۶۰۲,۰۶۸	۶,۹۳۷,۸۱۶	۴,۲۹۷,۱۷۸	۱,۷۵۰,۳۶۷	۸۶۲,۵۸۱		سود (زیان) ناخالص
(۲,۰۲۲,۳۳۶)	(۱,۲۱۲,۹۱۷)	(۸۱۹,۵۰۴)	(۵۲۸,۸۷۰)	(۴۱۸,۱۸۹)		هزینه های عمومی, اداری و تشکیلاتی
(۳۳,۸۵۰)	(۲۱۸,۳۱۲)	(۸,۷۲۵)	(۶۲,۷۵۶)	(۲۱,۸۵۵)		خالص سایر درآمدها (هزینه ها) ی عملیاتی
۶,۵۴۵,۸۸۲	۵,۵۰۶,۵۸۷	۳,۴۶۸,۹۴۹	۱,۱۵۸,۷۴۱	۴۲۲,۵۳۷		سود (زیان) عملیاتی
(۱۶۰,۶۵۹)	(۳۰,۹۱۶)	(۹۱,۴۶۹)	(۷,۹۳۵)	(۲۵,۶۸۳)		هزینه های مالی
۸۰۶,۵۴۱	۱,۳۸۶,۲۲۸	۶۹۴,۲۴۶	۵۵۳,۰۶۱	۵۲۵,۲۵۹		خالص سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی
۷,۱۹۱,۷۶۴	۶,۸۶۱,۸۹۹	۴,۰۷۱,۷۲۶	۱,۷۰۳,۸۶۷	۹۲۲,۱۱۳		سود (زیان) خالص عملیات در حال تداوم قبل از مالیات
(۶۵۹,۰۴۷)	(۴۷۷,۴۱۶)	(۳۲۰,۴۵۲)	(۱۳۴,۸۷۷)	(۱۵۴,۱۳۶)		مالیات
۶,۵۳۲,۷۱۷	۶,۳۸۴,۴۸۳	۳,۷۵۱,۲۷۴	۱,۵۶۸,۹۹۰	۷۶۷,۹۷۷	سود (زیان) خالص	
۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	سرمایه	
۲۰۴۱	۱۹۹۵	۱۱۷۲	۴۹۰	۲۴۰	ریال	سود هر سهم بر اساس آخرین سرمایه

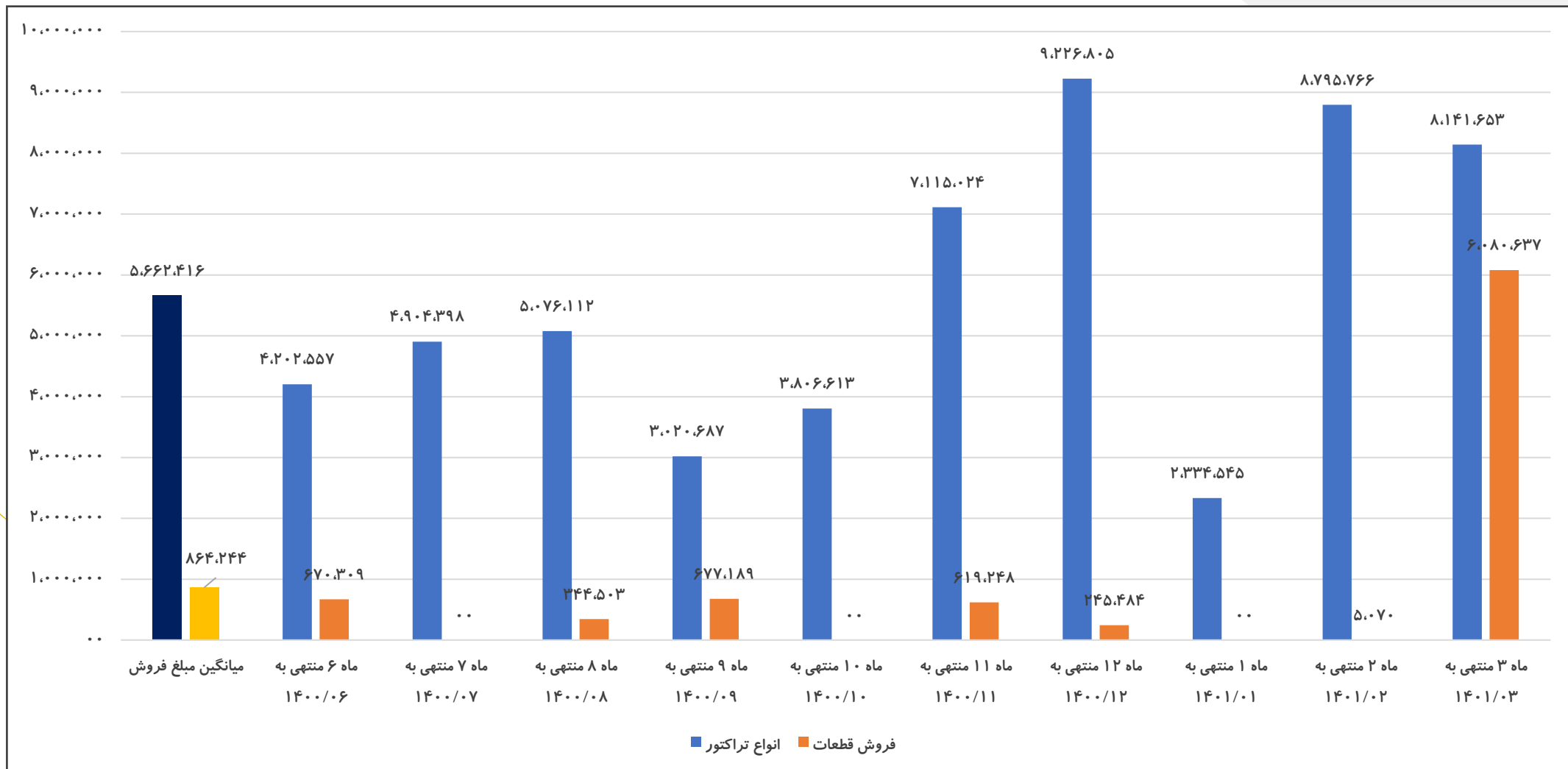
## حاشیه سود

۱۴۰۰	۱۳۹۹	۱۳۹۸	۱۳۹۷	۱۳۹۶	دوره مالی منتهی به اسفند ماه
۱۴.۸%	۱۷.۵%	۲۰.۹%	۱۴.۹%	۹.۷%	حاشیه سود ناخالص
۱۱.۳%	۱۳.۹%	۱۶.۹%	۹.۹%	۴.۸%	حاشیه سود عملیاتی
۱۱.۲%	۱۶.۱%	۱۸.۳%	۱۳.۳%	۸.۶%	حاشیه سود خالص

## رند ماهانه مقداری تولید و فروش تراکتور (دستگاه)



## روند ماهانه فروش (میلیون ریال)



## اهم نکات با اهمیت مطرح شده در مجمع

اهم مطالب عنوان شده توسط مدیر عامل:

- ❖ برنامه راهبردی شرکت در ۵ سال آینده گسترش بخش تولیدات قطعات یدکی، موتور، ابزارآلات، ادوات کشاورزی است به گونه ای که سهم درآمدی مربوط به این بخش به ۵۰ درصد برسد.
- ❖ شرکت تراکتور سازی ایران در بخش تولید تراکتور سهم بازار ۹۹ درصدی دارد که حاشیه سود ۴ الی ۵ درصدی دارد و در بخش قطعات توانسته سهم بازار خود را از ۷ درصد به ۱۶ درصد برساند که حاشیه سود این بخش حدود ۷۳ درصد است.
- ❖ با توجه به کیفیت قطعات تولیدی و رقابت پذیر بودن تولیدات در بازار هدف صادراتی و نبود محدودیت ها قیمت گذاری به مانند بازار داخلی و حاشیه سود بالاتر، برای سال آتی برنامه افزایش سهم بازار و گسترش فعالیت های خود دارند.
- ❖ در خصوص قیمت فروش تراکتور در سال گذشته توانستیم افزایش نرخ ۷۵ درصدی بگیریم و برخلاف سالیان گذشته قیمت گذاری دستوری اتفاق نیافتاده و هیچ تعهدی هم در مورد آن ندادیم و فروش براساس آنالیز قیمتی که به سازمان حمایت می دهیم و با تایید این سازمان به فروش می رسانیم ولی برای امسال در خصوص قیمت گذاری با محدودیت های روبه رو هستیم.
- ❖ تعرفه واردات تراکتور ۳ الی ۵ درصد است و مانند خودرو انحصاری نیست و سهم بازار شرکت ۹۸.۶ درصد است که نشان از کیفیت بالای محصولات ما دارد.
- ❖ شرکت در سال پیش رو برنامه دارد تنوع محصولات تولیدی خود را از ۲۳ محصول به ۲۹ محصول برساند، از جمله تولید تراکتور کابین دار که ارزش افزوده بالاتری دارد و پیش بینی می شود در سال جاری ۲۵۰۰۰ دستگاه تولید گردد که ۳۰۰۰ دستگاه از آن برای فروش صادراتی باشد.
- ❖ در پایان مجمع از سود ۲۰۴۱ ریالی به ازای هر سهم ۳۴ درصد معادل ۷۰۰ ریال سود تقسیم گردید.